

Министерство образования Республики Мордовия
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Республики Мордовия «Краснослободский аграрный техникум»

Методическая разработка

Внеклассного мероприятия

на тему «Юрий Гагарин»

2024 г.

ВЕДУЩИЙ 1: 12 апреля 1961 г. В 9 часов 07 минут утра по московскому времени впервые в мире стартовал космический корабль «Восток» с человеком на борту. Этим человеком был советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин, который поднялся на околоземную орбиту и облетел планету за 108 минут. Задорное гагаринское «Поехали!» слышали во всех уголках Земли. Слова космонавта звучали по радио: «Полет проходит нормально. Вижу горизонт Земли. Такой красивый ореол!»

Этому событию предшествовали многочисленные эксперименты под руководством знаменитого главного конструктора Сергея Павловича Королёва: искусственные спутники Земли, геофизические ракетные и космические аппараты с биологическими объектами на борту — животными, растениями, микроорганизмами. Ученые сделали вывод о реальной возможности полета человека в космос без ущерба для здоровья.

Первый пилотируемый космический корабль имел общую массу 4,73 тонны, массу спускаемого аппарата - 2,4 тонны, диаметр 2,3 метра. Космонавт в скафандре был в катапультируемом кресле. С помощью тормозной двигательной установки «Востока сошел с орбиты, затем отделился спускаемый аппарат. На высоте около 7 километров космонавт катапультировался и приземлился на парашюте.

ВЕДУЩИЙ 2: Юрия Гагарина называли Колумбом космоса. Первым гражданином Вселенной, Сыном Земли. Короткая жизнь его ослепительно ярко сверкает в немеркнущем созвездии героев нашего народа.

Сегодня я хочу рассказать вам о первом космонавте подробнее — каких человеком он был, где и как учился, как пришел в космонавтику.

Будущий первый космонавт родился 9 марта 1934 года в деревне Клушино, поблизости от города Гжатска, в семье Анны Тимофеевны и Алексея Ивановича Гагариных. Позднее Гагарины переехали в Гжатск, небольшой городок на Смоленщине, одной из центральных областей России.

Детство Юры было как у всех в те годы: не очень сытое, но радостное и беспечное - игры со сверстниками. катание на лошадях летом, лыжи, санки — зимой, посильная помощь родителям. Но это продолжалось всего 7 лет — короткое было детство — началась война. Смоленская область была оккупирована фашистами. Старшего брата и сестру угнали в Германию и только после освобождения Смоленщины от фашистов в 1943 году, семья узнала об их судьбе: бежали из неволи, сражаются с врагами в действующей армии.

ВЕДУЩИЙ 3: В 1949 году, когда Юрию исполнилось пятнадцать лет, он решил оставить учебу в средней школе, чтобы быстрее начать помогать родителям. Вот что он вспоминал.... «Хотелось учиться, но и знал, что отец с матерью же смогут дать мне высшего образования. Заработки у них небольшие, а нас в семи - шестеро. Я всерьез подумывал о том, что сначала надо овладеть каким-то ремеслом получить рабочую квалификацию, а затем уже продолжать образование.

Гагарин поступает в ремесленное при заводе сельскохозяйственных машин в Люберцах — московском пригороде. Причем не просто отдает документы, как происходит сейчас, а сдает вступительные экзамены, сдает на «отлично». Профессию выбрал тяжелую — металлург-литейщик. Как учился Юрий Гагарин? Посмотрите его табель успеваемости за первую четверть 1949/50 учебного года:

Спецтехнология 5

Материаловедение 5

Математика 5

Физика 5

Русский язык 5

Физподготовка 5

Поведение 5+

Выполнение производственного плана на практике — 102,3%.

ВЕДУЩИЙ 1: В ремесленных училищах того времени среднего образования не давали, а Юре хотелось учиться. И после изнурительной работы в литейном цехе он бежал на уроки в школе. Вот откуда в таблице отметки по общеобразовательным предметам.

Ремесленное училище Юрий закончил с отличием и был аттестован на 5-й разряд литейщика-формовщика, по окончании школы рабочей молодежи ему вручена похвальная грамота за отличные успехи и примерное поведение. Это означало, что в Саратовский индустриальный техникум, куда его направило училище, он имел право поступать без экзаменов. Отделение Гагарин выбрал литейное.

В техникуме Юрию поручили сделать доклад о Константине Эдуардовиче Циолковском, его учении, о ракетных двигателях и межпланетных путешествиях. Гагарин прочитал все книги о великом ученом, которые нашлись в библиотеке техникума. Их было не очень-то много. И воображение занимают звезды, неудержимо назревают вопросы, далеко ли они и как их достичь? Позднее космонавт Гагарин вспоминал...

ВЕДУЩИЙ 2: «Циолковский перевернул мне душу. Это было посильнее Жюль Верна и Герберта Уэллса, да и других научных фантастов. Все сказанное ученым подтверждалось наукой и его собственными опытами... И, может быть, именно с этого дня у меня появилась неудержимая тяга в небо, в стратосферу, в космос».

В Саратове был аэроклуб, и 26 октября 1954 года Юрий Гагарин зачислен туда пилотом, согласно личному заявлению.

Занятия в техникуме — до обеда, затем — аэроклуб. На столе два конспекта — один по технологии металлов, другой — по теории полета со схемой крыла. Настольной стала и книга «Пособие летчику по эксплуатации и технике пилотирования».

Тройка в аэроклубе за отметку не считалась, она была неумолимым запретом на допуск к полетам. На сон оставалось два-три часа.

Весна 1955 года совпала с работой над техникумовским дипломом и допусками к полетам. Совесть не позволила Гагарину сдать экзамены кое-как. В

дипломе Саратовского техникума значатся 32 предмета, по 31 предмету у Гагарина — пятерки, и только психология «подкачала» — 4.

Нужно ли говорить, что и аэроклуб Гагарин закончил с оценками только «отлично». Для дальнейшего обучения Гагарина направили в 1-е Чкаловское военно-авиационное училище.

ВЕДУЩИЙ 3: Мечта стать летчиком начала исполняться. Учеба давалась Гагарину легко, два года пролетели незаметно, и вот уже на руках диплом с указанием квалификации пилота-техника.

К месту службы - истребительный авиационный полк Северного флота — младший лейтенант Юрий Гагарин прибыл с молодой женой Валентиной. Начались трудовые будни. Полярная авиация, полеты дневные и ночные, освоение новых самолетов... Родилась дочка Леночка. Казалось бы — о чем еще мечтать? Очередное звание не за горами, служи добросовестно, карьера обеспечена...

А по радио постоянно передают сообщения об освоении стратосферы... Запущен первый искусственный спутник Земли. В полет отправлено первое живое существо — собака Лайка. К Луне отправлена ракета с автоматической межпланетной станцией, летчикам понятно — готовится полет человека. Любопытно, кто же полетит первым?

На аэродром приехала какая-то странная комиссия, вызывают пилотов по одному, беседуют, отбирают на новую, никому не известную работу. Пригласили и Гагарина. И впервые прозвучало: абсолютно новый летательный аппарат, полет в межпланетное пространство, отбирают желающих и абсолютно здоровых. По здоровью Юрий Гагарин подошел. И, естественно, он выбрал новую, не изведенную никем работу. Полеты в космос — совершенная неизвестность. Преодоление не только звукового барьера, но и могучей силы земного притяжения. И ничего не известно, что же там, на высоте 100, 200, 300 километров? Юрий Гагарин выбрал неведомый космос.

ВЕДУЩИЙ 1: И вот в 1960 году Гагарин в Москве, в отряде подготовки пилотов. Позднее летчиков назовут космонавтами, а отряд — отрядом космонавтов. Первый отряд небольшой — двенадцать человек: Павел Беляев [4], Валерий Быковский [2], Борис Волинов [31], Юрий Гагарин, Виктор Горбатко [4], Владимир Комаров [5], Алексей Леонов [6], Андриян Николаев, Павел Попович [7], Герман Титов, Евгений Хрунов [8], Георгий Шонин [9]. На первом занятии им назвали основные курсы лекций: «Механика космического полета», «Авиация и космическая медицина», «Астрономия», «Геофизика», «Кинофотосъемка», «Ракетная техника». Это теория. Практика: прыжки с парашютами, вращение на центрифуге, тренировки на невесомость, которая будет имитироваться в самолетах, испытания на одиночество в сурдокамере, «подъемы» в барокамерах, проверки в термокамерах, учебно-ознакомительные катапультирования на наземной установке, различные вестибулярные исследования.

Будущие космонавты начали подготовку к полету, а технические испытания космических кораблей продолжались постоянно.

19 августа 1960 года осуществлен запуск второго космического корабля на орбиту спутника Земли. На его борту — уже два живых существа, собачки Белка и Стрелка. Этот корабль благополучно вернулся на Землю. Обыкновенные дворняжки стали звездами экранов, их мордочки красовались на первых страницах газет.

ВЕДУЩИЙ 2: Но не всегда было так хорошо. 1 декабря 1960 года третий космический корабль при снижении сгорел в плотных слоях атмосферы. Погибли и четвероногие пассажиры — Пчелка и Мушка. Но эта неудача не сломила ни конструктора, ни будущих космонавтов, но и оптимизма, бесспорно, не прибавила. Думаю, что многие из пилотов после этого случая стали реально представлять себе возможный риск, связанный с полетом. Испытания продолжались: вот и очередной старт, уже четвертый корабль-спутник ушел в космос, а с экранов телевизоров, ничуть не смущенная вниманием миллионов людей, смотрит собака-космонавт Чернушка.

Наступил март 1961 года. В семье Гагариных — пополнение, родилась вторая дочь — Галина. Другое знаменательное событие - последний контрольный запуск корабля с собакой и манекеном в пилотном кресле. Испытания прошли успешно. О предполагаемом дне старта никто не говорил, но все чувствовали — скоро. В отряде дневал и ночевал главный конструктор - Сергей Павлович Королев. В последних числах марта отряд вылетел на космодром Байконур. Дни перед стартом не тянулись — летели. Последние лекции, последние тренировки...

Первого космонавта выбирали наставники и Государственная комиссия. Но за несколько дней до старта Королев предложил будущим космонавтам самим выбрать первого и аргументировать свой выбор. И через полчаса с интересом читал листки, написанные пилотами. Мнения комиссии и пилотов совпали — почти все предложили послать Гагарина. А что было написано в листке самого Юрия? Много лет спустя его записка была опубликована. По его мнению, первым должен лететь Павел Беляев. Вот что написал Гагарин... «Он настоящий человек, с него можно брать пример. Нам, молодым, еще многому надо учиться у не-го. Он успел даже повоевать на фронте. Я думаю, что и мы успеем слетать космос. Я очень хочу слетать! Страстно! Хочу и надеюсь, что нас не будут долго задерживать на Земле!»

ВЕДУЩИЙ 3: Утро 12 апреля 1961 года выдалось ярким и солнечным. Гагарина готовили к полету. Одежда космонавта была многослойной: тонкое белое шелковое белье, теплый голубой гермокостюм, сверху - ярко-оранжевый капроновый комбинезон. На ногах черные кожаные ботинки. Руки защищены перчатками на металлических герметизирующих манжетах. На голове - гермошлем. И тут кто-то обратил внимание, что на гермошлеме на белой полосе надлобья нет никакой надписи. Быстро принесли баночку золотистой краски, макнули кисточку и тщательно вывели: «СССР».

Пуск корабля прошел успешно. В комнате, где был расположен пульт управления, все присутствующие с огромным волнением вслушивались в голос Гагарина, звучащий с орбиты. А Байконур нетерпеливо ждал сообщения по

радио. Полет проходил уже 50 минут, а радио молчало. И вот Байконур и вся страна услышала голос знаменитого диктора Юрия Левитана: «Говорит Москва. Работают все радиостанции Советского Союза...» Оказывается, задержка произошла по вине министра обороны: он замешкался, подписывая приказ о внеочередном звании Гагарину: из старших лейтенантов он сразу стал майором! Гагарин крикнул в момент старта «Поехали!» самопроизвольно, ни о каком «историческом» восклицании он не задумывался - просто вырвалось. Волновался ли он? Да, конечно! И очень! Но страха не было. Он весь напрягся и подобрался, как перед прыжком. Рева двигателей в корабле слышно не было. Перегрузка нарастала быстро, но не страшно: просто тело сильнее вдавливалось в кресло. В наушниках раздавался спокойный голос Королева. Вот что вспоминал Юрий Гагарин... «Когда я летел в космическом корабле "Восток", я впервые увидел нашу землю со стороны. Это было потрясающее зрелище! В голубоватой дымке атмосферы подо мной проносилась планета, на которой живем все мы — люди...»

ВЕДУЩИЙ 1: Час полета пролетел быстро. Спуск с орбиты Гагарин переживал тревожнее, чем входение в космос. Обмазка спускаемого аппарата сгорала, и багровые всполохи тревожили безотчетно. Вдруг корабль дернулся: раскрылся купол тормозного парашюта. Загорелась табличка: «Приготовься, катапульта!» — и в следующее мгновение кресло катапульты стремительно вытянуло из горячего шарика спускаемого аппарата в прохладную солнечную голубизну весеннего неба.

Гагарин приземлился у села Узморье (Саратовская область) на левом, пойменном берегу Волги, но удачно угодил не в весеннюю хлябь, а на сухой пригорок. Неподалеку он увидел женщину, которая, увидев странную фигуру в оранжевом комбинезоне, торопливо начала отдаляться.

«Мамаша, куда же вы бежите?! Я свой!» — закричал Гагарин. Русский язык остановил женщину, но поговорить они не успели — Гагарина окружили приехавшие и прибежавшие из соседнего села колхозники. Космонавта отвезли в часть ПВО неподалеку от города Энгельса, а затем отправили в Куйбышев (Самару).

По дороге в Куйбышев врач устроил Юрию первый послеполетный медосмотр, потом посыпались вопросы. Гагарин отвечал весело, но голос был усталый. Сетовал... «Вот на Луну так и не удалось посмотреть. Но это не беда, посмотрю в следующий раз...»

ВЕДУЩИЙ 2: Через день Космонавта № 1 встречала Москва. День этот был полон для Гагарина чудес и невероятных событий. Чудеса начались еще в воздухе — из Куйбышева в Москву Гагарина доставил новенький «ИЛ-18». При подлете к Москве к ним пристроился почетный эскорт из семи истребителей: по два на крыльях и три на хвосте! Этого Гагарин не ожидал. Не ожидал он и флагов на улицах Москвы, которые хорошо были видны сверху, не ожидал красной ковровой дорожки от трапа самолета до трибуны, на которой стояли руководители государства и — о, чудо, — все его родные: отец мать, жена, сестра, братья.

Сойдя с трибуны, Хрущев (тогдашний глава государства) повел Гагарина вдоль плотной толпы людей. Юрий Алексеевич не ожидал такого жадного любопытства, опять его поразило то, что он увидел в этой толпе свои собственные портреты. А потом - проезд в открытом автомобиле из аэропорта до Кремля. Почти весь путь Гагарин стоял, потому что не было ни одного метра на трассе, где не было бы ликующих людей, которые аплодировали ему, бросали цветы, рискуя попасть под колеса семнадцати мотоциклов эскорта, окружавших машину. Когда он появился на трибуне Мавзолея, восторженный рев толпы покотился над Красной площадью... Так первого космонавта встречали везде. Юрий Алексеевич сначала облетел, а затем объехал весь земной шар. Если на глобусе отметить все страны, где он побывал, воспроизвести его маршруты и города, где был гостем, то глобус покрылся бы густой паутиной линий. И всюду Космонавт № 1 был желанным и дорогим гостем.

ВЕДУЩИЙ 3: Но Гагарин считал, что в какой-то мере счастливый случай сделал его первым космонавтом, и не хотел жить на «ренту» от этого случая. Он считал, что потеряет моральное право быть командиром своих товарищей, если будет уметь меньше их, знать меньше. И уж никак он не хотел летать меньше других. Он говорил, что космонавт не должен ограничиваться одним полетом, поэтому его тренировки в Центре подготовки космонавтов продолжались.

В сентябре 1961 года Юрий Гагарин приступил к занятиям в Военно-воздушной академии имени Жуковского. Жизнь была достаточно напряженной, жизнь на виду у всех. Но он был не только Космонавтом № 1, он был заботливым сыном и любящим мужем, добрым отцом. Работа, учеба, семья, друзья. Все, как у других. Но была еще трудная, пожизненная честь - быть символом нации, олицетворением всего, что стояло за его 108-минутным полетом. Полная тяжесть этой нагрузки была известна только Гагарину, и он никогда не жаловался. Умел везде успеть. И оставался летающим космонавтом.

ВЕДУЩИЙ 1: 27 марта 1968 года Юрий Гагарин под руководством опытного инструктора Владимира Серегина выполнял обычный тренировочный полет на истребителе УТИ МИГ-15. Самолет потерпел аварию в трех километрах от села Новоселова Киржачского района Владимирской области. При ударе о землю самолет разбился и разлетелся на мельчайшие обломки, отнесенные взрывной волной на большое расстояние. Комиссия, расследовавшая это происшествие, выдвинула версию о столкновении самолета с птицей или метеорологическим зондом. Полностью выводы комиссии были засекречены (и таковыми являются до сих пор). Все это породило вокруг смерти Юрия Гагарина немало слухов и легенд.

Сорок пять лет минуло с тех пор, как первый космический корабль, ведомый человеком, оторвался от земного причала и оставил вечный след в звездных просторах. Первого космонавта планета запомнила обаятельным, с открытой улыбкой. Его знали все. И все увидели в нем родного и близкого человека!

ПРИМЕЧАНИЯ

[1] БЕЛЯЕВ Павел Иванович (1925-1970), советский космонавт, командир космического корабля «Восход-2», во время полета которого был осуществлен первый выход человека в открытый космос, Герой Советского Союза (1965). В 1943 добровольцем ушел в Советскую армию и был принят в Ейское военное авиационное училище (ныне имени В. М. Комарова). После окончания его в 1945 принял участие в войне с Японией. В 1956-1959 учился в Военно-воздушной академии (ныне имени Ю. А. Гагарина), затем в ее заочной адъюнктуре.

С 1960 - в первом отряде космонавтов, во время парашютной тренировки получил сложный перелом ноги, но сумел вернуться в строй.

18-19 марта 1965 как командир космического корабля «Восход-2» обеспечивал первый выход человека (космонавта А. А. Леонова) в открытое космическое пространство: управлял кораблем в процессе шлюзования, контролировал работу системы жизнеобеспечения. Из-за отказа автоматической системы впервые осуществил ручной управление кораблем для схода с орбиты. В последние годы жизни работал в Центре подготовки космонавтов.

Именем Беляева названы кратер на Луне и научно-исследовательского судно Академии наук СССР (ныне РАН).

[2] БЫКОВСКИЙ Валерий Федорович (р. 1934), советский космонавт. Летчик-космонавт СССР (1963), дважды Герой Советского Союза (1963, 1976), полковник, кандидат технических наук. Полеты на «Востоке-5» (июнь 1963). - «Союз-22» (сентябрь 1976), «Союзе-31» и орбитальной станции «Салют-6» (август-сентябрь 1978).

[3] ВОЛЫНОВ Борис Валентинович (р. 1934), российский космонавт, летчик-космонавт СССР (1969), полковник, дважды Герой Советского Союза (1969, 1976). Полеты на «Союзе-5» (январь 1969). - «Союзе-21» и орбитальной станции «Салют-5» (июль — август 1976).

[4] ГОРБАТКО Виктор Васильевич (р. 1934), российский летчик. Летчик-космонавт СССР (1969), генерал-майор авиации (1983), дважды Герой Советского Союза (1969, 1977). Полеты на «Союзе-7» (октябрь 1969), «Союзе-24» и орбитальной станции «Салют-5» (февраль 1977), «Союзе-36, -37» и орбитальной станции «Салют-6» (июль 1980).

[5] КОМАРОВ Владимир Михайлович (1927—1967), советский космонавт. Летчик-космонавт СССР (1964), полковник, дважды Герой Советского Союза (1964, 1967, посмертно). Полеты на «Восходе» (октябрь 1964) и «Союзе-1» (апрель 1967); погиб при завершении программы полета.

[6] ЛЕОНОВ Алексей Архипович (1934), российский космонавт, летчик-космонавт СССР (1965), генерал-майор авиации (1975), дважды Герой Советского Союза (1965, 1975). Полет на «Восходе-2» с первым в истории выходом в космос (март 1965), «Союзе-19» по программе ЭПАС (июль 1975). Государственная премия СССР (1981).

[7] ПОПОВИЧ Павел Романович (р. 1930), российский космонавт. Летчик-космонавт СССР (1962), генерал-майор авиации (1976), кандидат технических наук, дважды Герой Советского Союза (1962, 1974). Полеты на «Востоке-4» (август 1962), «Союзе-14» и орбитальной станции «Салют-3» (июль 1974).

[8] ХРУНОВ Евгений Васильевич (1933-2000), летчик-космонавт СССР (1969), полковник, кандидат технических наук (1971), Герой Советского Союза (1969). Полет на «Союзе-5» с переходом на "Союз-4» (январь 1969).

[9] ШОНИН Георгий Степанович (1935-1997), российский космонавт Летчик-космонавт СССР (1969), генерал-майор авиации (1977), Герой Советского Союза (1969). Полет на «Союзе-6» (октябрь 1969).

ЛИТЕРАТУРА

1. Гагарин Ю. А. Дорога в космос. - М.: Воениздат, 1983. - 336 с.
2. Каманин Н. П. Летчики и космо-навты. - М.: Воениздат, 1972.
3. Степанов В. А. Юрий Гагарин. М.: Мол. гвардия, 1987. — (Жизнь замечательных людей).